

## Câble de charge de VE - 13 A T2 femelle-fiche

Chargeur sur secteur portable à utiliser sur tout véhicule électrique à batterie (BEV) et véhicule électrique hybride plug-in (PHEV) utilisant un connecteur de type 2. Adapté à un usage domestique, il est doté d'un câble de 5 mètres de long avec une prise domestique standard (UK) à 3 broches et une puissance maximale de 3,0 kW. Livré dans un étui de transport à fermeture éclair, il peut être rangé proprement et en toute sécurité dans le véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé.



### Additional Information

- Câble de charge BEV/PHEV de 5 m de long avec contrôleur, comprenant une fiche véhicule de type 2 (femelle) vers une fiche secteur britannique standard à 3 broches, pour la charge domestique, fourni avec un sac de transport.
- Tension monophasée jusqu'à 220/230 V CA, pour une charge allant jusqu'à 3,0 kW. Taux de charge variables : 8 A, 10 A, 13 A.
- Testé à 4 000 V CA. Température de service : de -20 °C à +50 °C. Connecteurs en polycarbonate durable avec contacts en alliage de cuivre. Unité de commande : protection contre les surintensités, les surtensions et les surchauffes. Prise secteur : protection contre les courts-circuits et la température.
- Les applications comprennent : Audi, BMW, Hyundai, Jaguar, Kia, Lucid Air, Mercedes, MINI, Nissan Leaf (2018), Porsche, Range Rover P400e, Renault, Smart, Tesla, Toyota, Volkswagen, Volvo.
- Conformité IP68, IEC, TUV, CE & UKCA, REACH, RoHS. IEC62752, IEC61851.

<http://lasertools.co.uk/product/9107>

